

**ANNOUNCEMENT TO PREQUALIFICATION
MIDDLE EUPHRATES INTERNATIONAL AIRPORT PROJECT
AIRSIDE INFRASTRUCTURE, LANDSIDE INFRASTRUCTURE & UTILITIES**

The Ministry of Transport (MOT) of the Republic of Iraq, hereby invites contractors to participate in a prequalification procedure with a view to participating in a subsequent International tendering procedure for the award of a contract for the construction of the Airside and Landside Infrastructure of a new airport to be built near Holly Kerbala Governorate, Iraq, named the Middle Euphrates International Airport (MEIA).

The project will be financed by the General Federal Budget of the Republic of Iraq.

MEIA will be a domestic and international airport with a yearly capacity of 6 million passengers at its opening. MEIA will comprise all facilities pertaining to this class of airport: passenger building terminal with related support facilities, Air Traffic Control Tower with all related air navigation equipment and facilities, landside and airside infrastructure.

This prequalification is issued for 3 Packages:

Package A : Airside Infrastructure :

This package will comprise (1) a 4,500 meter runway, (2) associated taxiways (parallel taxiway, connecting taxiway and rapid exit taxiways), (3) apron for aircraft stands and for taxilane, aircraft maintenance, cargo and general aviation and (4) airside roads, (5) airfield lighting system CAT III, (6) airfield drainage system and other airside civil works.

Package B: Landside Infrastructure:

This package will comprise (1) viaduct, (2) multi storey car park and other surface car parks, (3) access roads, (4) landscaped areas, (5) utility tunnels and ducts.

Package C: Utilities:

This package will comprise (1) Load Centers (including load center administration building and back-up communication center, power plant, generator set building, heating plant, cooling plant and cooling tower, potable and non potable water stations, water tower, solid waste treatment plant), (2) Utilities Networks (including networks for potable water, fire fighting, irrigation, chilled and hot water, waste water, storm/rain water, medium and low voltage distribution, ICT distribution, outdoor street lighting, fuel hydrant network).

It is anticipated that the call for tenders, further to the present prequalification phase, be issued in **July 2013**.

Among the minimum prequalification requirements, applicants shall have to demonstrate, for each of the above Packages, that they have (i) successfully carried out, alone or in joint-venture, similar works for a minimum of 3 projects with total sum of at least USD 300 million over the past 10 years, (ii) average annual turnover in the last three years (2009, 2010 and 2011) of at least USD 300 million.

The Contracts shall be implemented under FIDIC Conditions of Contract.

The Tender prequalification documents, in English, can be obtained (free of charge) by the interested Contractors upon submission of written request of registration to the following email addresses:

www.motrans.gov.iq
Email : meia@motrans.gov.iq

Prequalification documents will be issued starting from 25 May 2013 to the registered Contractors.

The deadline for submitting the application of prequalification is **25th June 2013 at 12:00** noon at local time.

Interested contractors, according to their qualifications and capabilities, may apply to Package A only, or Package B only, or Package C only or jointly to 2 or all of the 3 above Packages, however, in all cases each Package will require a separate prequalification form along with the corresponding documentations.

دعوة للتأهيل المسبق لمشروع مطار الفرات الأوسط البنى التحتية للحقل الجوي, البنى التحتية للحقل البري والشبكات

تدعو وزارة النقل لجمهورية العراق المقاولين للمشاركة في إجراءات التأهيل المسبق لدعوة الشركات لاحقا لتقديم عطاءاتهم لتنفيذ البنى التحتية للحقل الجوي والبري والشبكات للمطار الجديد المزعم إنشائه والقريب من محافظة كربلاء المقدسة والمسمى بمطار الفرات الأوسط (MEIA).

تمويل المشروع ضمن الموازنة العامة الاتحادية لجمهورية العراق .

مطار الفرات لأوسط سيكون مطار محلي ودولي وبطاقة استيعابية قدرها 6 مليون مسافر سنويا للمرحلة الأولى . وسيشمل جميع المرافق التي يحتويها هذا التصنيف من المطارات: مبنى المسافرين مع المرافق الخاصة به, برج رقابة جوية مع الأجهزة الملاحية الخاصة به, البنى التحتية للحقل الجوي والبري.

التأهيل المسبق خاص للإعمال المدرجة أدناه:

(1): البنى التحتية للحقل الجوي

هذه الحزمة سوف تشمل (أ) مدرج بطول 4500 متر, (ب) طرق تدحرج (طريق تدحرج رئيسي موازي, طريق تدحرج رابط و طرق تدحرج للممرور السريع), (ج) ساحة لوقوف الطائرات وطريق التدحرج الخاص بها , ساحة وقوف الطائرات لمبنى صيانة الطائرات , ساحة وقوف طائرات لمبنى الشحن الجوي وساحة وقوف طائرات لمبنى الإدارة العام للطيران, (د) طرق خدمية للحقل الجوي (هـ) منظومة للإنارة الملاحية التصنيف الثالث (Cat III) (و) منظومة لتصريف مياه أمطار الحقل الجوي وأعمال مدنية أخرى خاصة به

(2): البنى التحتية للحقل البري

هذه الحزمة سوف تشمل (أ) طريق مجسر حلقي, (ب) مبنى متعدد الطوابق لوقوف السيارات وساحات أخرى لوقوف السيارات, (ج) طرق دخول, (د) مسطحات خضراء حولية, (هـ) أنفاق وقنوات لمرور الشبكات

(3): الشبكات

هذه الحزمة ستشمل (أ) مبنى الحمل (يتضمن مبنى للإدارة ومركز الاتصالات الساند, محطة للطاقة الكهربائية, مبنى للمولدات, محطة للتدفئة, محطة وبرج للتبريد, محطة مياه الشرب الصافي والخام, خزان عالي للماء, محطة لمعالجة الصرف الصحي, (ب) الشبكات (تتضمن شبكات الماء الصافي, مكافحة الحرائق, الري, ماء التدفئة والتبريد, الصرف الصحي, مياه الأمطار, شبكة توزيع الفولتية الواطئة والمتوسطة, شبكة نقل البيانات والاتصالات, انارة خارجية, شبكات وفوهات الوقود).

من المتوقع ان تصدر دعوة المناقصين ألاحقة لمرحلة التأهيل المسبق خلال شهر حزيران /2013

على مقدمي الطلبات إثبات لكل عمل من الأعمال أعلاه كحد أدنى و لمتطلبات التأهيل المسبق, أنهم : أ – نفذوا وبنجاح بشكل فردي او بالمشاركة لأعمال مماثلة عددها ثلاثة كحد أدنى وبكلفة كلية قدرها 300 مليون دولار على الأقل وعلى مدى العشر سنوات الماضية, (ب) معدل سنوي لأعمال منفذة للثلاث سنوات الماضية (2009, 2010 و 2011) بكلفة قدرها 300 مليون كحد ادنى

سينفذ العقد بموجب شروط FIDIC .

يمكن الحصول على وثائق التأهيل المسبق, باللغة الانكليزية, مجاناً للمقاولين الراغبين عن طريق تقديم طلب خطي والتسجيل على العناوين البريدية التالية

www.motrans.gov.iq
meia@motrans.gov.iq

ستكون وثائق التأهيل المسبق متوفرة ابتداء من تاريخ 25 ايار 2013 للمقاولين المسجلين في العناوين البريدية أعلاه.

الموعد النهائي لاستلام وثائق التأهيل المسبق من المقاولين المسجلين 25 حزيران 2013 الساعة الثانية عشر ظهراً حسب التوقيت المحلي

يمكن للمقاولين الراغبين وحسب قابليتهم وتأهيلهم تقديمهم للعمل (أ) أعلاه فقط او للعمل (2) من أعلاه فقط او للعمل (3) من أعلاه فقط او للتقديم لعملين او ثلاثة أعمال المشار إليها أعلاه جميعاً على أن تقدم استمارات التأهيل المسبق لكل عمل وبصورة منفصلة مع الوثائق الخاصة بها .